

droids^{agency}[®]

Home of Intelligent Automation

Simuleringstool - Kildedata

Intelligent Flådestyring og Klimasmarte kørselsmønstre, fase 2

24. november 2021

Baggrundsddata


- Excelfil placeres i rodmappe
- Faner med information om
 - *Befordringstakster* (indtastes selv)
 - *Puljer* (afgrænsning af dato)
 - *Køretøjer*
- Informationen kan løftes fra informationsark fra KommuneLeasing eller bilstatistik.dk

- Køretøjstype
- Model
- Drivmiddel
- Rækkevidde [km]
- CO₂-udledning [g/km]
- NO_x-udledning [mg/km]
- Partikel-udledning [mg/km]
- Brændstofforbrug WLTP [km/L]
- Elforbrug WLTP [Wh/km]
- Leasingtype
- Etableringsgebyr [kr]
- Indkøbspris [kr]
- Serviceaftale [kr/år]
- Leasingydelse [kr/år]
- Grøn ejeravgift [kr/år]
- Tilbagebetalingspris [kr]
- Forsikring [kr/år]
- Andre løbende omkostninger [kr/år]
- Note

Køretøjstype	Model						
Fossilbil	Toyota Yaris 1,5 Hybrid						
Elbil	Renault Zoe						
Cykel	Kildemoes						
Elcykel	Gazelle						
Bruttoliste							
Køretøjstype	Model	Drivmiddel	Rækkevidde [km]	CO ₂ -udledning [g/km]	NO _x -udledning [mg/km]	Partikel-udledning [mg/km]	Brændstofforbrug
Fossilbil	Toyota Yaris 1,5 Hybrid	Benzin		9999	108,00	5,00	5,00
Elbil	Renault Zoe	El	200	0,00	0,00	0,00	

Baggrundsdata

- Excelfil placeres i rodmappe
- Faner med information om
 - Befordringstakster (indtastes selv)
 - Puljer (afgrænsning af dato)
 - Køretøjer
- Informationen kan løftes fra informationsark fra KommuneLeasing eller bilstatistik.dk




TOYOTA YARIS 1.5 HYBRID 100 HK AUT.

Udskrevet fra bilstatistik.dk, 28. juni 2021

KØRETØJET

Mærke: TOYOTA
Model: YARIS
Variante: 1.5 HYBRID 100 HK AUT.
Udstyrslinje: H2
Køretøjstype: Personbil
Segment: B: Lille
Farve: Grå (Grey)
Modelår: 2020
Karosseri: MPV (AF)

1. reg.dato: 2020
Reg.nr.:
Aktuel status: Registreret
Stelnr.:
Anskaffelsesdato: 28-08-2020
Seneste transaktion: 28-08-2020
Leasing: Erhvervsleaset
Forsikringselskab: Forsikring



B: Lille - MPV
 Ingen tinglyst hæftelse

Aktuel ejer: Kommunekredit
Ejers branche: Andre kreditinstitutter
Aktuel bruger: Sønderborg Kommune
Brugers branche: Generelle offentlige tjenester
Brugers postnummer: 6400

Bet. på reg. attest: TOYOTA YARIS 1.5 Hybrid (100 hk) aut. gear
Art og anvendelse: Personbil - Privat personkørsel
Sup. karosserier: Ingen
Tilladelser: Ingen
Nummerplader: Hvid rektangulær EU

TEKNISKE DATA

Drivkraft: Hybrid (HEV), benzin/el
Plug-in hybrid: Nej
Brændstofforbrug (WLTP): 20,80 km/l
Brændstofforbrug (NEDC): 27,00 km/l
Karosseri: MPV (AF)
Antal døre: 4
Euronorm: Euro VI
CO2-emission (WLTP): 108,00 g/km
CO2-emission (NEDC): 84,00 g/km
CO-emission: 209,00 g/km
NOx-emission: 4,70 mg/km
Dækmontering: 1. aksel: 175/65R15 84H 15X5J ET39 C1 C. 2. aksel: 175/65R15 84H 15X5J ET39 C1 C

Antal cylindre: 4
Slagvolumen: 1.497 cm³
Motorydelse: 73 HK (54 kW)
Kørselsstøj: 73 dB(A)
Standstøj: 74 dB(A) målt ved 2.500 rpm
Antal aksler: 2
Trækkende aksler: 1. aksel
Køreklar vægt: 1.193 kg
Tophastighed: 165 km/t
Antal siddepladser: 5
Største akseltryk: 895 kg
Anbringelse af stelnr.: På travers foran passagersæde

Totalvægt: 1.565 kg
Teknisk totalvægt: 1.565 kg
Tilkoblingsvægt uden bremses: 0 kg
Tilkoblingsvægt med bremses: 0 kg
EU-typegodk.: e6*2007/46*0344*02
Typegodkendt som: M1
Akselafstand: 2.510 mm
Sporvidde for: 1.485 mm
Sporvidde bag: 1.470 mm
Bredde: 1.695 mm
Højde: 1.510 mm
Længde: 3.945 mm

EKSTRAUDSTYR

UDSTYRSKODE	BETEGNELSE
I	1F7 Ultra Silver

REGISTRERINGS Historik

DATO	TYPE	EJER	BRUGER	REG.NR.

Køretøjstype	Model	Drivmiddel	Rækkevidde [km]	CO2-udledning [g/km]	NOx-udledning [mg/km]	Partikel-udledning [mg/km]	Brændstofforbrug
Fossilbil	Toyota Yaris 1,5 Hybrid	Benzin	9999	108,00	5,00	5,00	
Elbil	Renault Zoe	El	200	0,00	0,00	0,00	

Datalake

- Data om kørte ture kommer fra datalaken
- Pt. Anvender simuleringstoollet kun turdata fra f.eks. FleetComplete (opdateres hvert nat).
- Dialog med Skyhost er i gang
- Fra flådestyringsværktøjerne hentes gps-position, føreren, køretøjet og afdelingstilknytning
- I datalaken pågår der pt. arbejde med at filtrere de informationer som sendes videre til simuleringstoollet, så f.eks. føreren og bilens gps-koordinaterne ikke sendes direkte til simuleringstoollet.
- Den filtrerede information der sendes videre til simuleringstoollet er vil være start- og sluttidspunkt, afdelingen samt turens totale længde

	start_time	end_time	car_id	start_latitude	start_longitude	end_latitude	end_longitude	distance	department	driver_name	id	roundtripid
▶	2020-09-02 07:56:45	2020-09-02 07:57:50	1					0.24	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	1	NULL
	2020-09-02 08:11:20	2020-09-02 08:12:29	1					0.27	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	2	NULL
	2020-09-02 09:13:45	2020-09-02 09:22:07	1					0.57	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	3	NULL
	2020-09-02 10:13:18	2020-09-02 10:16:39	1					0.64	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	4	NULL
	2020-09-02 10:32:41	2020-09-02 10:36:25	1					1.35	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	5	NULL
	2020-09-02 11:58:30	2020-09-02 11:59:14	1					0.28	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	6	NULL
	2020-09-02 12:35:11	2020-09-02 12:37:24	1					0.32	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	7	NULL
	2020-09-02 13:14:39	2020-09-02 13:16:25	1					0.36	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	8	NULL
	2020-09-02 14:04:50	2020-09-02 14:10:12	1					0.34	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	9	NULL
	2020-09-02 14:13:16	2020-09-02 14:15:51	1					0.49	NULL	BZ 79 562 17.08.2020 13:15	10	NULL
*	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL



Kontakt i forbindelse med tilbuddet

Managing Partner

Tim Daniel Hansen, MSc.IT

Njalsgade 76, 3. sal,
2300 København S

.....
tim@droidsagency.com

+4542366614

www.droidsagency.com

Home of intelligent automation



droids.
agency