



Intelligent flådestyring & klimasmarte kørselsmønstre

Et tværkommunalt samarbejde


Sønderborg

 AARHUS
KOMMUNE

 Favrskov
Kommune

 SLAGELSE
KOMMUNE

 Syddjurs
KOMMUNE

Styregruppemøde

Tirsdag d. 11. januar 2022 på Teams

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Tilstede var:

Søren Jensen, Sønderborg Kommune
Henrik Brix, Favrskov Kommune
Steen Bligaard, Aarhus Kommune
Henrik Krøyer Larsen, Slagelse Kommune
Inge Speiermann-Vognsen, KOMBIT
Bo Erik Worsøe, Syddjurs Kommune
Jon Badstue Pedersen, Syddjurs Kommune
Henrik Bojsen, Syddjurs Kommune (referent)
Tim Hansen, Droids Agency
Tue Rauff Lind Christensen, Qampo
Kasper Nielsen, Intellishore

Velkomst

- Rune Asmussen er blevet direktør i Struer Kommune
- Bo Worsøe, leder af Vej og Ejendomsservice, erstatter Rune som medlem af styregruppen

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Agenda

1. Velkomst herunder nyt medlem
2. Konstituering (beslutning)
3. Status på projektet (orientering)
4. Risikoanalyse, status (orientering)
5. Dataminimering/oprydning i Datalake (beslutning)
6. Scenarier for drift af AI-løsninger (drøftelse)
7. Indkøb af AI-plattform (beslutning)
8. Konsekvensanalyse (orientering og drøftelse)
9. Planer afledt af konsekvensanalyse (beslutning)
10. Grand Review, følgegruppe (beslutning)
11. Eventuelt og dato for næste møde (beslutning)

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

2. Konstituering (beslutning)

- Syddjurs Kommune indstiller Jon Badstue Pedersen som midlertidig formand for styregruppen
- Konstitueringen i styregruppen genovervejes, når der er udpeget en ny chef for Natur, teknik og miljø i Syddjurs Kommune

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Styregruppen besluttede at godkende Jon Badstue Pedersen som formand

3. Status på projektet

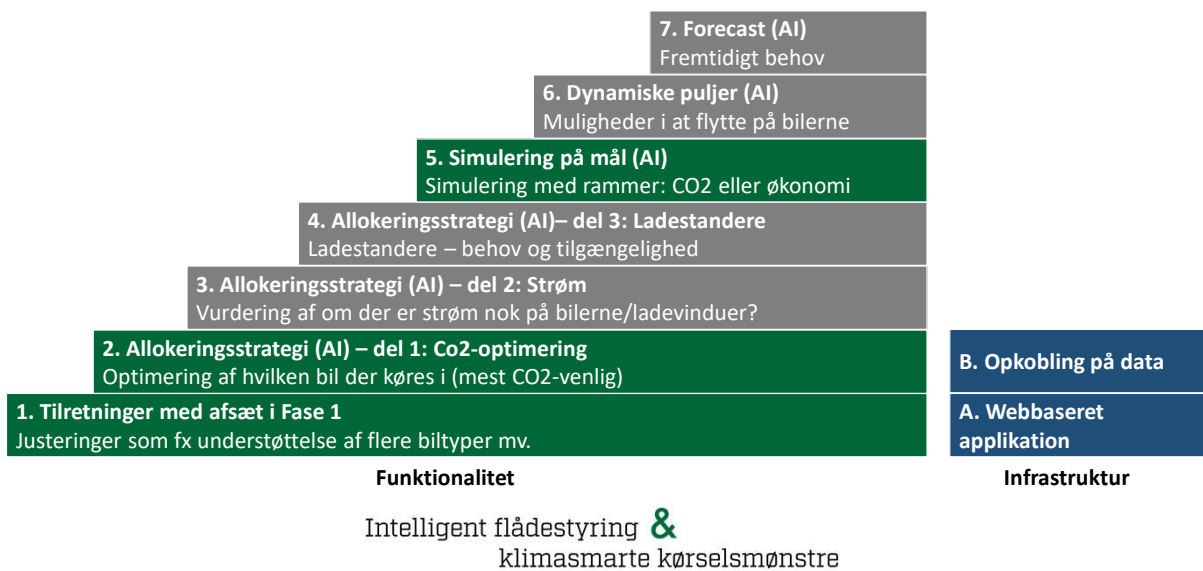
Præsentation af:

Tim Hansen, Droids Agency

Tue Rauff Lind Christensen, Qampo

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

3. Status på projektet (orientering), 1 v. Tue



Vigtigt at komme ind på tidsplanen for opkobling til Skyhost. Vi Tager ticket på i den kommende sprint til at begynde med at kigge på det.

3. Status på projektet (orientering), 2 v. Tue

A. Simuleringstool

- Tilretninger med afsæt i fase 1
- Allokeringsstrategi, CO2-optimering
- Ladestandere
- Simulering på mål
- Webbaseret applikation
- Opkobling på data fra Skyhost

B. PoC på skadedyrsområdet

Færdiggøres i løbet af januar-februar med forbedrede data fra Slagelse og Favrskov, præsentation d. 23. februar

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

3. Status på projektet (orientering), 3

D. GDPR

omfattende DPIA/konsekvensanalyse - & risikovurderinger af AI-løsninger med Kammeradvokat-assistance og DPO-dialog. To be continued....

E. Formidling:

- OffentligERFA & Grand Review – paneldebat i december, CBS-input
- Følgegruppe – møde i januar med input fra datascientists
- Advisoryboard – møde i marts med fokus på evalueringsønsker
- [Website](#) – målrettes ”salg” og evaluering/ERFA

F. KOMBIT

projektet som en del af et udviklingsspor i 2022 v. Inge

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

4. Risikoanalyse, status (orientering)

Status på de primære risici i 1.0 ([link til Risikoanalyse 1.0](#)):

1. **Målopfyldelse** – i fortsat fokus sammen med LEAD
2. **Organisation og governance** – styrket lokal involvering, model til fortsat drift
3. **Prioritering** – håndteret, ladestandere udestår dog
4. **Brugervenlighed** – i fortsat fokus, stærkere involvering af fleetmanagers
5. **Teknisk vedligeholdelse** - håndteres ifbm. model til fortsat drift
6. **AI-indhold** – drøftes med Digitaliseringsstyrelse og KL d. 14. januar 2022
7. **Sammenhæng til driftssystemer** – ny OBS ift. CO2-fokus ved allokering

Syddjurs Kommune, leverandøren og Projektgruppen udarbejder Risikoanalyse 2.0 til behandling på næste styregruppemøde

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

5. Dataminimering/oprydning i Datalake, 1 (beslutning)

I dag er der er række personoplysninger, eller oplysninger som kan være personhenførbare, i projektets Datalake. Det er fx navn og adresse på medarbejdere, adresse på borgere, lokationsdata på bilerne, jobtitel eller generel information om beskæftigelse, e-mailadresse på medarbejdere, medarbejdernummer mv.

Med den afgrænsning der er valgt for projektet på sidste styregruppemøde, har vi kun brug for en delmængde af de data, der er indsamlet. Derfor vil det være god dataskik (jf. minimeringsprincippet) at begrænse omfanget af data ved at slette de data, som ikke er nødvendige i det igangværende udviklingsprojekt.

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Spørgsmål: kan vi slette data, der peger på afdelinger i rutedata?

5. Dataminimering/oprydning i Datalake, 2 (beslutning)

Udspil vedr. data fra leverandøren og projektledelsen:

Forslag til data som beholdes:

Kilder med persondata eller data som kan være personhenførbare

- Flådestyring (Fleet Complete, Skyhost)
- Skadedyrsbekæmpelse (Sweco)
- Kørselsgodtgørelse (OS2indberetning, Opus mv.)

Øvrige data

- Ladestandere (oversigter og data om ladestandere)
- Flådeoversigt (div oversigter over køretøjer i flåden i dag)

Forslag til data som slettes:

Kilder med persondata eller data som kan være personhenførbare

- Mødekalender (Outlook/Exchange)
- Rutedata i Hjemmeplejen og data om skærmbesøg (Cura)
- Skader (Insubiz, C3)

Øvrige data

- Diverse rapporter
- Leasingaftaler
- Udbudsdata, opsummering af hjemmeplejens kørsel, kørelister, mm.

Indstilling: styregruppen bemyndiger projektgruppen til at beslutte hvilke data, der skal slettes.

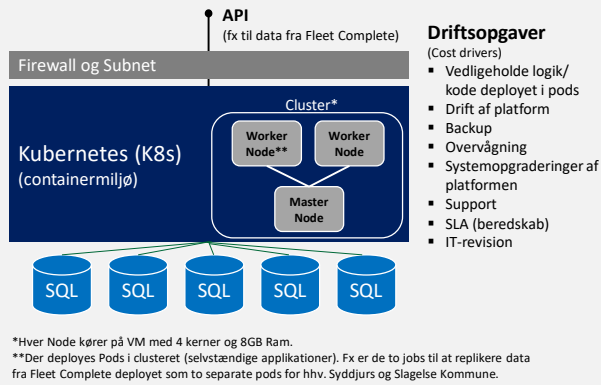
Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Spørgsmål til afklaring: kan vi slette data, der peger på afdelinger i rutedata?
Styregruppen besluttede at bemyndige projektgruppen til at beslutte, hvilke data, der skal slettes fra Datalaken

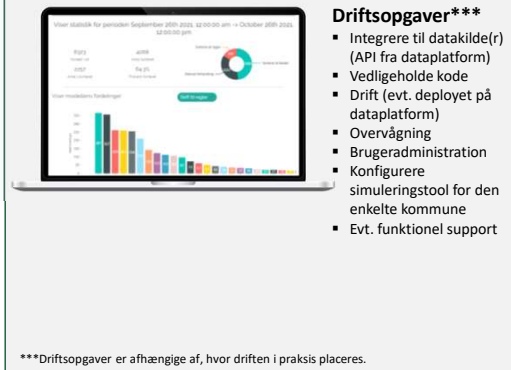
6. Scenarier for drift af AI-løsninger (drøftelse), 1

Overblik over tekniske platforme og tilhørende driftsopgaver

Platform 1: Dataplatform (dansk hosting)



Platform 2: Frontend applikation



Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

6. Scenarier for drift af AI-løsninger (drøftelse), 2

- I. **Kommunalt drevet** organisering med styregruppe, koordinationsgruppe og fællesbetalt koordinator evt. i OS2-regi

Fordele: lavere pris, stor kommunal indflydelse, mulighed for fler-leverandør-setup, koordineret GDPR

Ulemper: mere arbejde, fare for at det ikke bliver udbredt

- II. **Leverandør-drevet** med licensbetaling til platforme og (delvis) algoritmer

Fordele: ingen governance, mere drive i salget

Ulemper: højere pris, leverandør lock-in, decentral GDPR

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Der var bred enighed i styregruppen om, at begge scenarier er gangbare. Scenarie I prioriteres dog over scenarie II i processen fremad.

7. Indkøb af AI-plattform (beslutning)

Kasper Nielsen, Intellishore, præsenteres

Der redegøres i separat PP + Excel-bilag med sammenligning af de tre tilbud – [link](#). Bemærk begrænset adgang

Indstilling

Syddjurs indstiller:

- At 2021.ai vælges som leverandør af AI-plattform i 2022
- At Droids Agency vælges som leverandør af GUI-omkodning til Dash

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Redegørelsen fra Intellishore og projektlederen gav anledning til diskussion om vægtning af tildelingskriterierne.

Styregruppen tiltrådte indstillingen.

8. Konsekvensanalyse (orientering og drøftelse)

- Dokumentoverblik
- Proces og opgaver
- Synspunkter fra Kammeradvokaten og Syddjurs
- DPO-synspunkter

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

De 5 kommuner tilbydes kommunespecifikke spor frem mod den lokale godkendelse af konsekvensanalysen og punktet behandles på næste møde i styregruppen

8. Konsekvensanalysen, dokumentoverblik

- [DPIA](#) udarbejdet i skabelon fra KL & Kammeradvokaten
- Bilag 1. [Dokumentation af Simuleringstool til intelligent flådestyring](#)
- Bilag 2. [Risikovurdering af Datalake og Simuleringstool til intelligent flådestyring](#)
- Bilag 3. [Risikovurdering af PoC for skadedyrsområdet](#)

Bemærk at DPIAen ikke skal godkendes i fællesskab på styregruppemødet torsdag d. 11. januar. Godkendelsen påhviler den enkelte dataansvarlige.

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

8. Konsekvensanalysen, proces og opgaver

1. Version 1 udarbejdet af Syddjurs i samarbejde med Kammeradvokaten
2. Sagsbehandling hos hver dataansvarlige myndighed/kommune:
 - A. DPO inddrages – er sket
 - B. Lokal projektleder startes op – er sket
 - C. Yderligere sagsbehandling? – mulighed for at trække på Syddjurs
 - D. Godkendelse af ledelse og tilbagemelding til Syddjurs

NBNB. Konsekvensanalysen skal således ikke godkendes i fællesskab af styregruppen.

Godkendelsen påhviler den enkelte dataansvarlige myndighed/kommune

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

8. Konsekvensanalysen, synspunkter fra Kammeradvokaten og Syddjurs

- Kammeradvokaten v. Martin Sønnersgaard, vurderer at den foreliggende konsekvensanalyse kan godkendes og efterfølgende opdateres og forbedres
- Martin Sønnersgaard er forfatter til [Juridisk AI-værktøjskasse \(KL\)](#) og har udarbejdet konsekvensanalyse for Sundhedsministeriet på smittestop-appen – [link til caseliste](#)
- Syddjurs er klar til at godkende.

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

8. Konsekvensanalysen, DPO-synspunkter

- Highlights fra DPO-synspunkter:
 - a) Manglende konsistens i, hvorledes konsekvenserne vurderes i tilfælde af et sikkerhedsbrud, uigennemskuelige, sammenhæng mellem risici og sikkerhedsforanstaltninger (Århus om risikovurderinger)
 - b) Mere omfattende redegørelse for risikominimering, manglende konsistens mellem konsekvensanalyse og risikovurderinger (Syddjurs)
 - c) Sønderborg og Favrskov tilfredse i store træk og peger på involvering af MED
 - d) Slagelse mangler at melde DPO-synspunkter ind

Alle ønsker input vedrørende underretning af medarbejderne.

Hertil ønske om bedre tid til inddragelsen af DPOer.

Link til [mere detaljeret roadmap for konsekvensanalysen, version 1.1.](#)

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

9. Planer afledt af konsekvensanalyse (beslutning)

Der ses behov for følgende planer:

1. **Plan for sletning af data** – i hvilke systemer, hvornår og udført af hvem. Kontrolleret af hvem og hvordan
2. **Plan for tilsyn med udviklingsaktiviteter** – hvordan, hvornår og med deltagelse af hvem samt udført af hvem og dokumenteret hvordan
3. **Plan for opdatering af konsekvensanalysen og risikovurderinger** – hvad ([link til roadmap](#)), hvornår og af hvem

Indstilling:

planerne udarbejdes af Syddjurs Kommune sammen med leverandøren, kommenteres af DPOerne og godkendes efterfølgende af de enkelte kommuner

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Punktet kunne ikke nås indenfor tidsrammen og behandles på næste møde i styregruppen. I mellemtiden udarbejdes planerne til behandling på mødet.

10. Grand Review, deltagere til følgegruppe (beslutning)

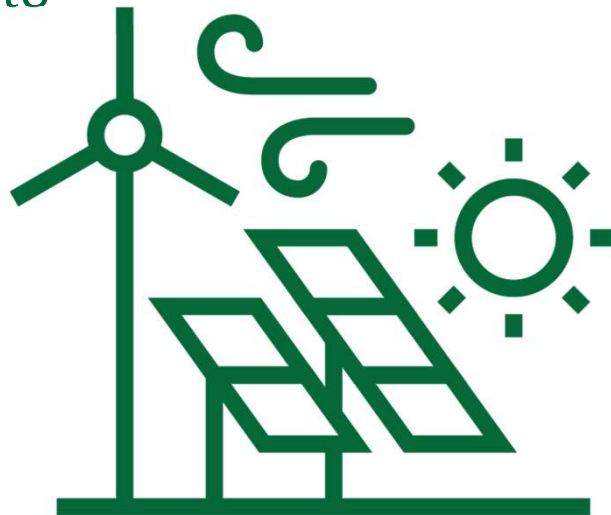
- Projektets Grand Review er programsat til tirsdag d. 24. maj
- Agenda, sted og tidsplan er under udarbejdelse
- Er der et par stykker fra styregruppen, som vil deltage i en følgegruppe?

Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Søren Jensen og Henrik Brix melder sig til en følgegruppe for Grand Review.

11. Eventuelt og dato for næste møder

1. Uge 10 eller 11 (ikke onsdag d. 9.) marts 2022
2. Uge 18 eller 19



Intelligent flådestyring &
klimasmarte kørselsmønstre

Næste møder i styregruppen er:

- d. 7. marts 2022 kl. 14.30-16
- d. 4. maj 2022 kl. 10-12.