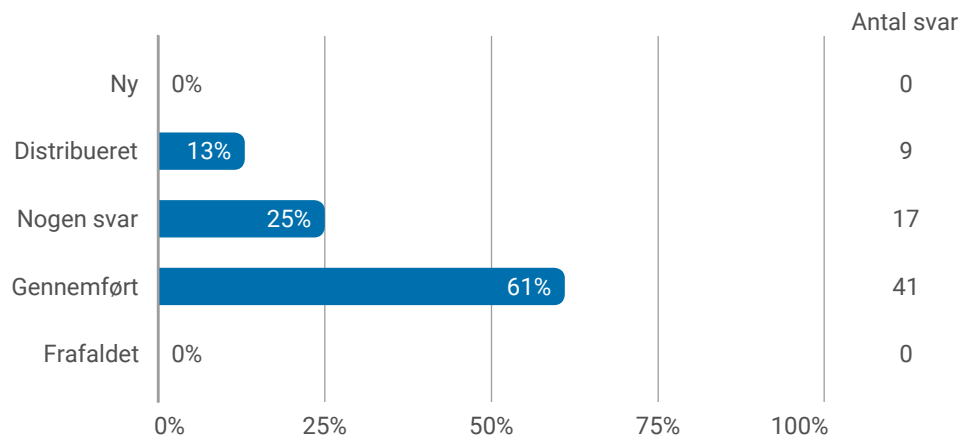
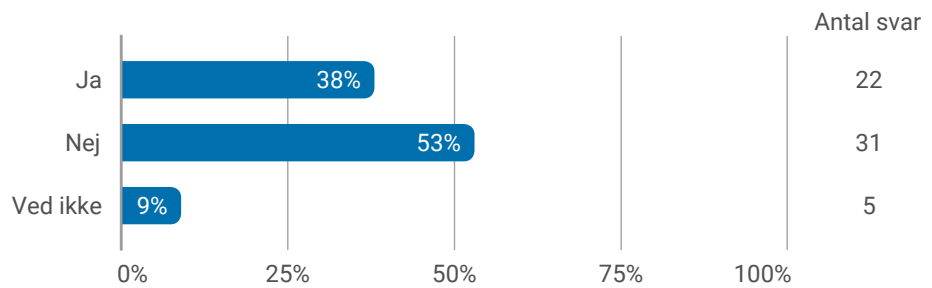


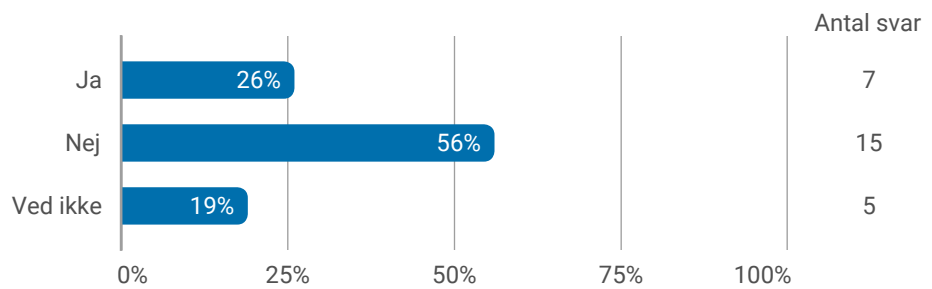
Samlet status



1.1 Har I et flådestyringssystem?



1.2 Anvender I flere systemer?



1.3 Hvor mange systemer anvender I?

mindst to

kendskab til to

2

2

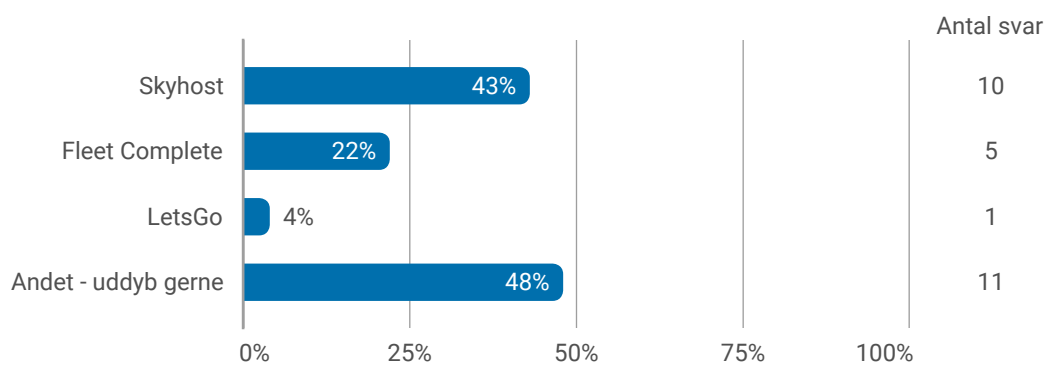
2

2

1

1

1.4 Hvilke(t) system(er) anvender I?



1.4 Hvilke(t) system(er) anvender I? - Andet - uddyb gerne

syncronicer

egne systemer

eget

Xx

Vi styrer vores flåde gennem FTZ+ og har ingen GPS-trackere

Outlook

Leaseplan Fleet

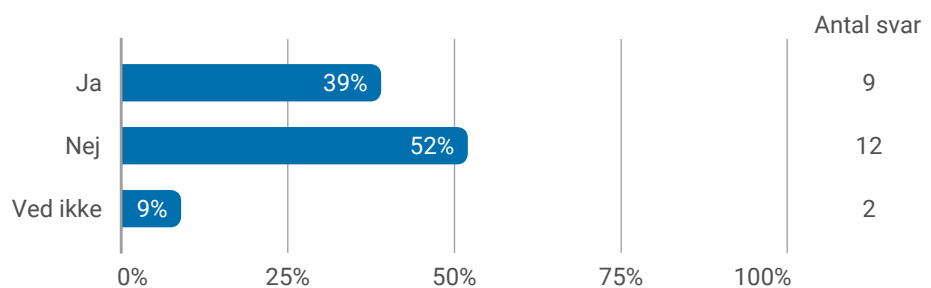
Green About og Consierge

Eget udviklet system

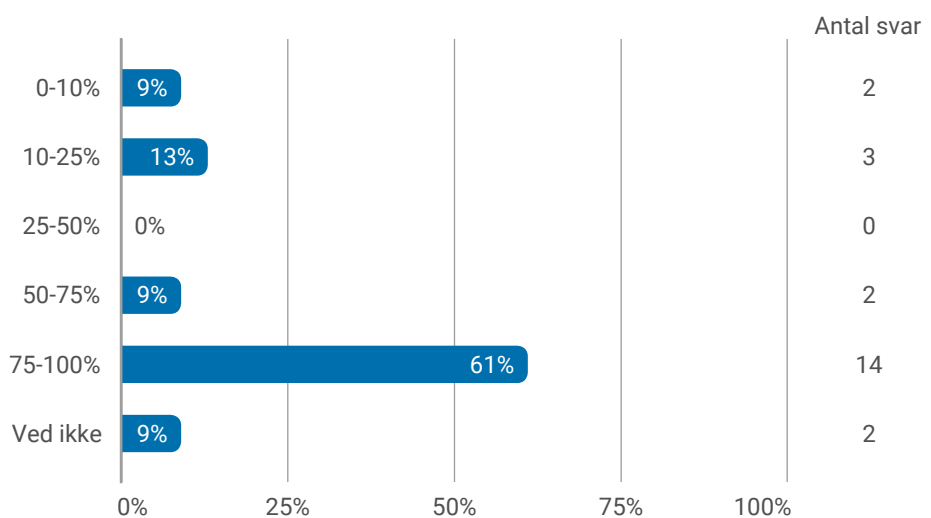
Bookingsystem til bilflåde

"Interview" leveret af Innovative Business Software

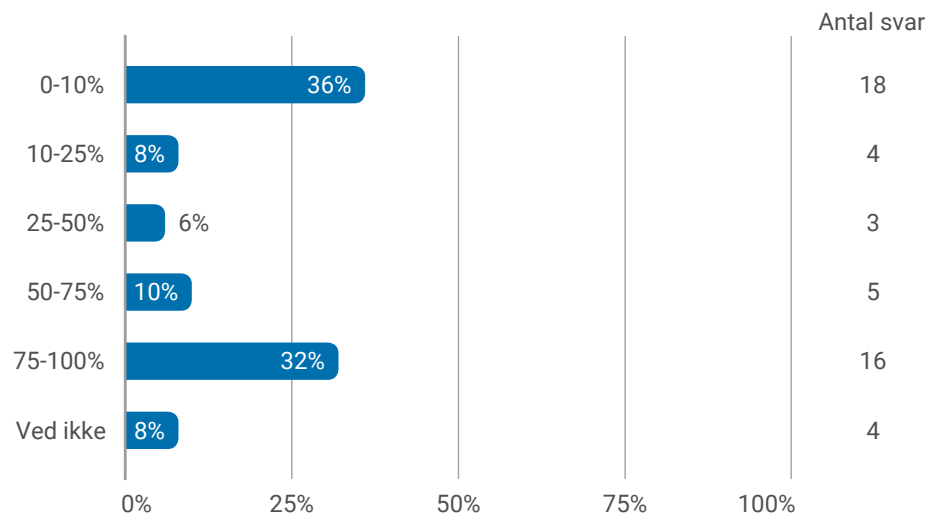
1.5 Anvender systemet et bookingmodul?



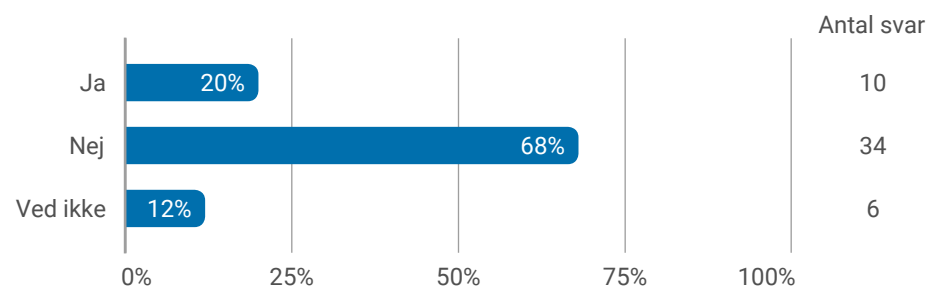
2.1 Hvor stor en andel af køretøjerne er oprettet i systemet/systemerne?



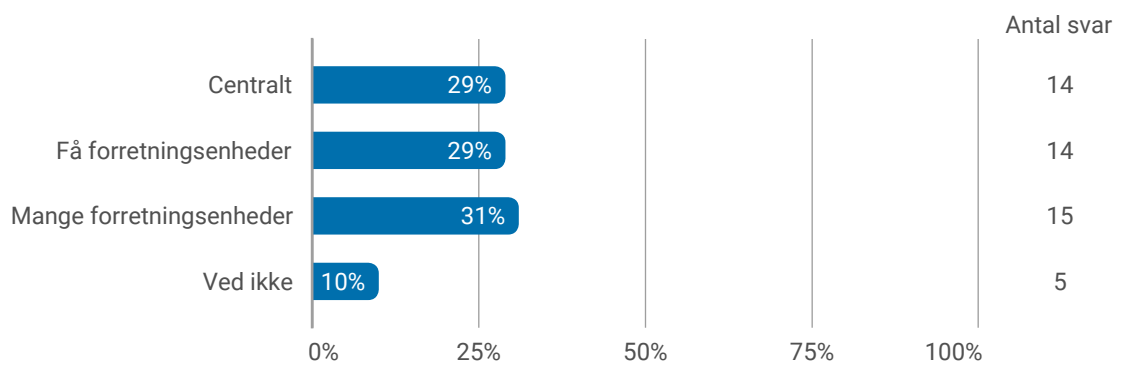
2.2 Hvor stor en andel af køretøjerne har GPS installeret?



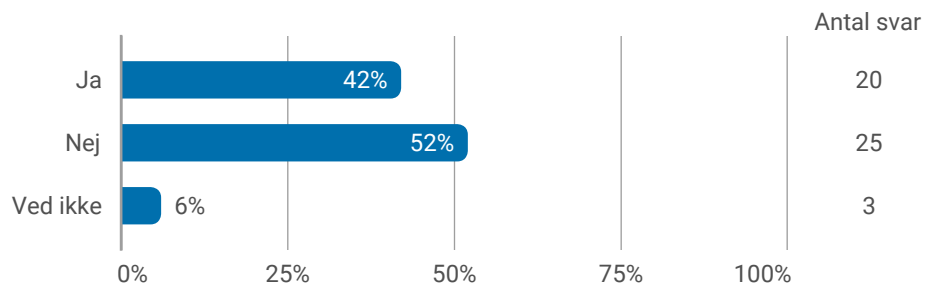
2.3 Har I en central kørselsenhed?



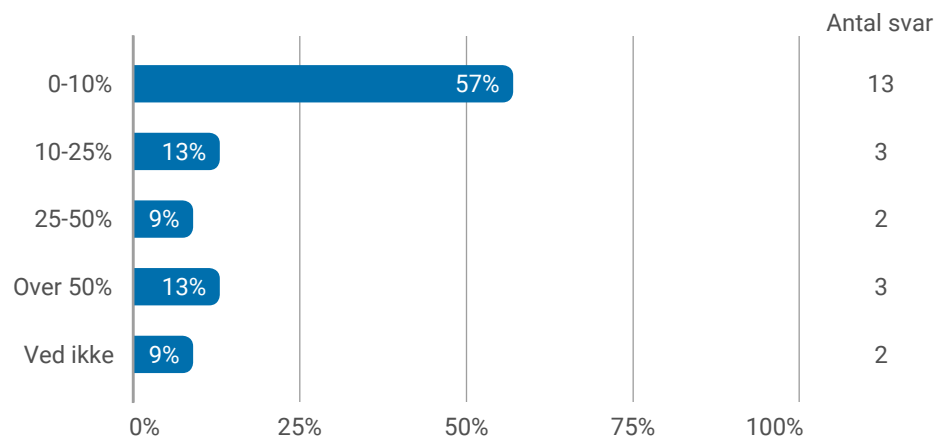
2.4 Hvordan er ejerskabet og/eller leasingaftaler på jeres køretøjer fordelt?



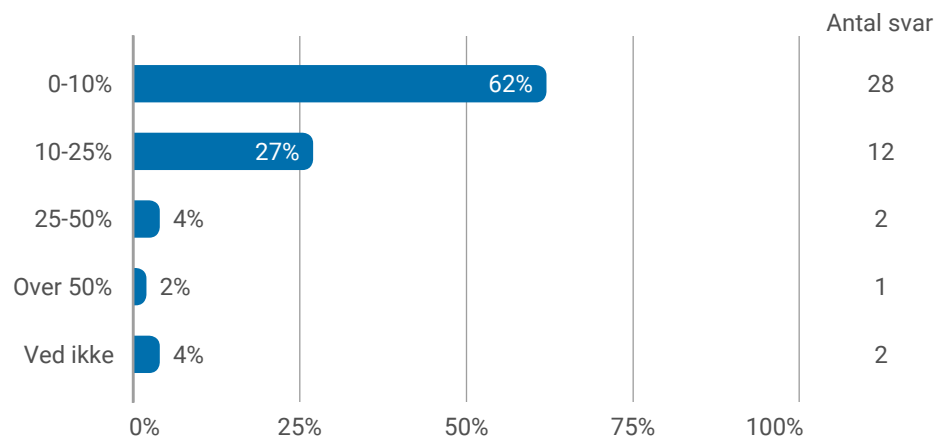
2.5 Kan man booke køretøjer på tværs af forvaltninger og enheder?



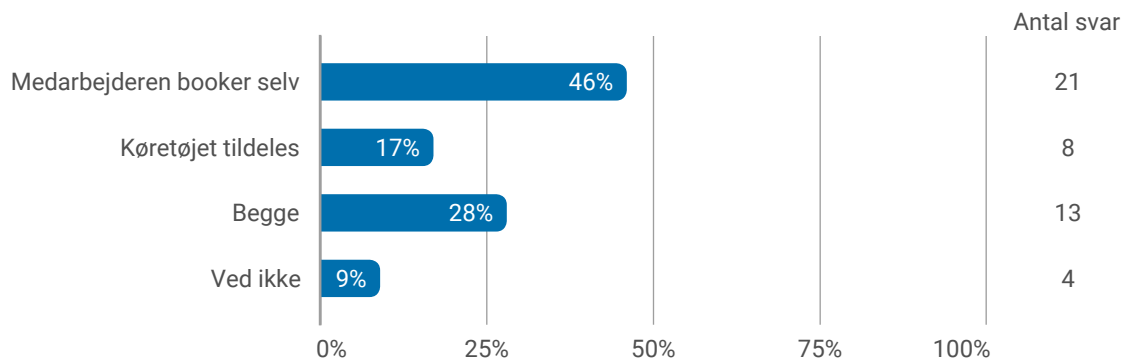
2.6 Hvor stor en del af køretøjerne kan bookes af alle og deles eller flyttes på tværs af forvaltninger og enheder?



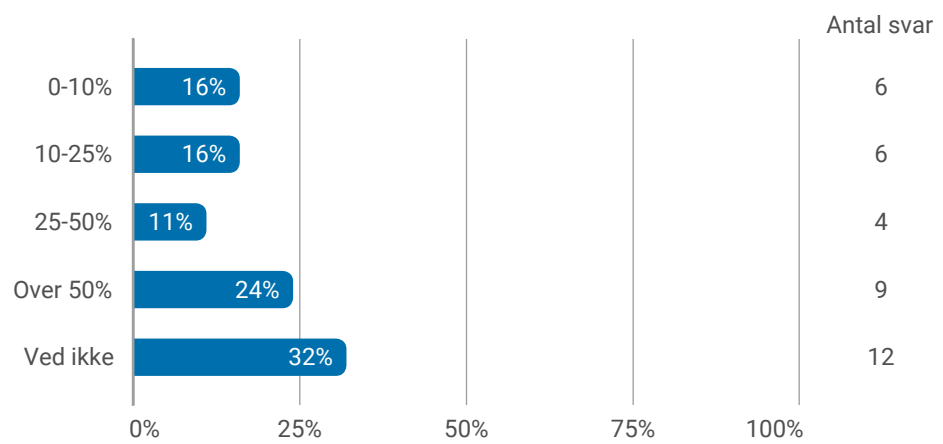
2.7 Hvor stor en andel af flåden er elbiler? Obs: Elbiler inkluderer ikke hybrid eller plug-in



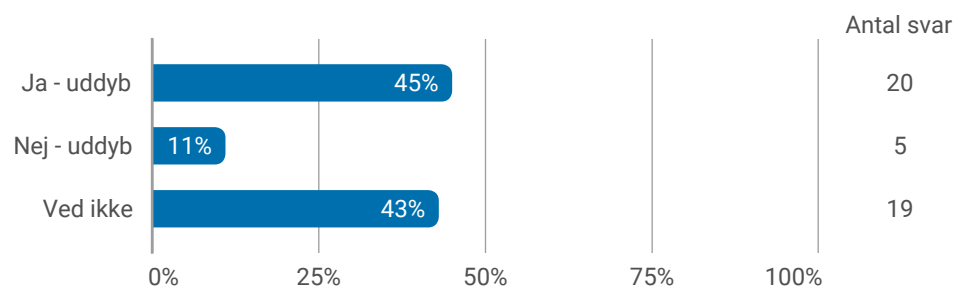
2.8 Booker medarbejderne selv, eller tildeles de køretøjet?



2.9 Hvor stor en del af medarbejderne kan selv bestemme, hvilket køretøj de anvender?



2.10 Kunne I forestille jer at lade bookingsystemet tildele køretøjerne, hvis brugen af AI kan medføre betydelige besparelser?



2.10 Kunne I forestille jer at lade bookingsystemet tildele køretøjerne, hvis brugen af AI kan medføre betydelige besparelser? - Nej - uddyb

jeg svarer for driftspersonale i driftsenheden, hver medarbejder har egen bil med specialværktøj

det skal være fleksibelt

Nogen ønsker en kassevogn andre en personbil

Driftsmæssige forhold

Det er udelukkende afdelingen, der bruger køretøjerne

2.10 Kunne I forestille jer at lade bookingsystemet tildele køretøjerne, hvis brugen af AI kan medføre betydelige besparelser? - Ja - uddyb

x

n/a

det gør bookingsystemet allerede

Vi har ikke central styring på hele flåden, men der kunne være muligheder

Tænker det vil være en god idé, men måske svær at gennemføre

Tænker det vil være en god idé, men måske svær at gennemføre

Såfremt det ikke vil have en driftsmæssig påvirkning eller en betydelig negativ effekt på personalet vil det være fint.

Men tvivler på at investeringen kan hentes ind ved de medførte besparelser

Klart en fordel at optimere på området

Jeg besvarer kun for Sundhed og Ældreområdet i Herning Kommune. I fremtiden kunne en integration til omsorgssystemet være en mulighed, således der skabes mulighed for AI-understøttet ruteplanlægning. Området har ca. 90 biler. Det er dog ikke i støbeskeen på nuværende tidspunkt.

Ja, undersoudsætning af at alle forhold f.eks. i forhold med døgnplejen, akutbiler, biler der er gået i stykker med videre indgår i den algoritme AI vil anvende

Ja, hvis det kunne medføre en bedre anvendelse af bilerne. I Fleet Complete fordeles forbruget ligeligt på bilerne. Det ville være mere hensigtsmæssigt, hvis systemet kunne måle det op mod hvor mange km der var tilbage på leasingaftalen. Det er ikke muligt pt.

Hvis systemet kan opdeles til de enkelte lokationer, så kan det helt sikkert.

Hvis logistisk kan lade sig gøre ift. geografi

Har snakket med Skyhost

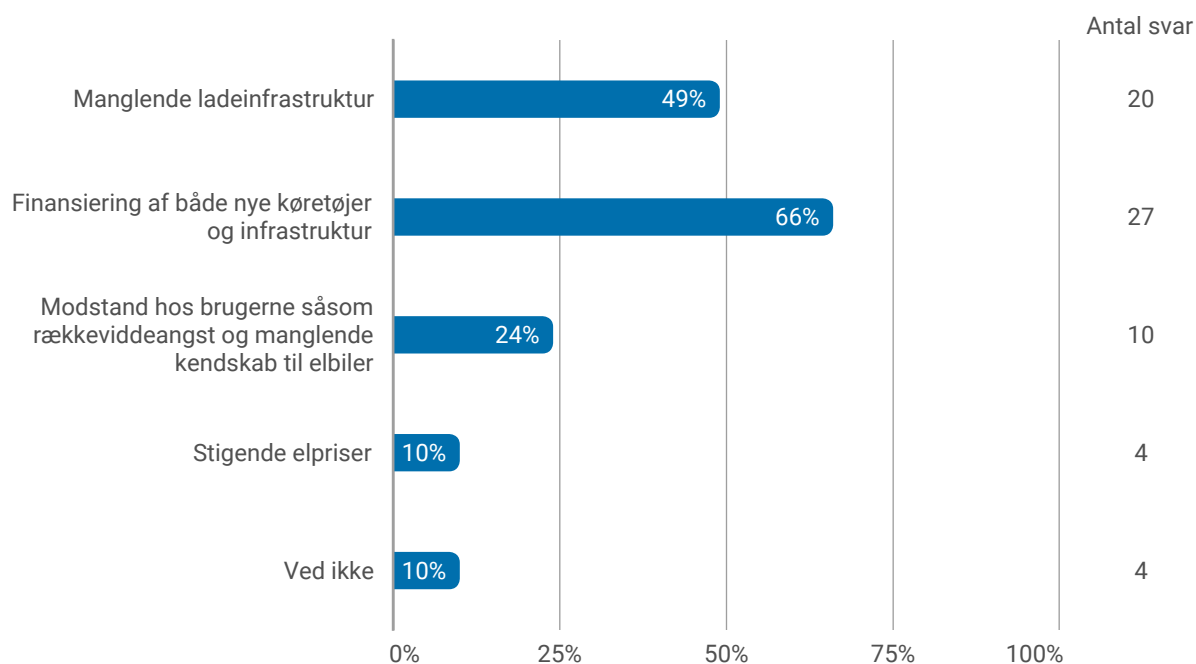
En intelligent allokering af køretøjer mangler i dag

Det bruger vi i forvejen uden problemer

Der arbejdes på at løse problemet med at visse medarbejdergrupper skal have biler tilgængelige i visse vinduer. Derud over kan de bookes af alle

Alle steder hvor det vil give mening

3.1 Hvad ser I som de største udfordringer for at reducere flådens udledning af CO2?



Afsluttende bemærkninger?

Vi har lange afstande og få ladere

Vi er først i 2022 startet på at kortlægge kørselsadfærd og få udskiftet biler til elbiler. Derfor har vi desværre endnu ikke et klar overblik over hvordan situationen reelt er i kommunen.

Markedet kan endnu ikke dække alle behov f.eks. liftbusser og muligheden for at trække tung påhængsvogn.

Kun finansiering er et problem.

Fredensborg Kommune har 11 elbiler som primært personalet på Rådhuset kan reservere i et online bookingsystem - Den øvrige bilpark kører centralt hvor hver enkelt enhed råder over "egne" køretøjer

Alle nye forhold om brug af elbiler vil være fokusområder, såfremt kommunen vælger at overgå til elbiler.